

报告编码：339

湖北省咸宁市嘉鱼县石矶头护县洲锚地建设项目
绩效评价报告
(缩略版)

预算部门(单位)：嘉鱼县港航局

预算年度：2019年度

评价类型：项目 政策 部门整体

评价单位：咸宁信达会计师事务所有限责任公司

主评人 1：程仲鸣

主评人 2：刘伟阳

专家：_____

正式提交日期：二〇二〇年八月十五日

目 录

1 总则	- 3 -
1.1 绩效评价报告具体内容宜遵循相关制度要求.....	- 3 -
1.2 绩效评价报告内容.....	- 4 -
2 评价结论	- 5 -
3 佐证材料	- 8 -
3.1 项目基本情况.....	- 8 -
3.1.1 项目立项背景	- 8 -
3.1.2 项目建设内容	- 9 -
3.1.3 项目资金情况	- 10 -
3.2 项目绩效目标.....	- 12 -
3.2.1 总体目标	- 12 -
3.2.2 2019 年度目标	- 12 -
3.3 绩效评价工作开展情况.....	- 12 -
3.3.1 绩效评价目的	- 12 -
3.3.2 绩效评价框架	- 13 -
3.3.3 绩效评价实施过程	- 15 -
3.4 绩效指标完成情况分析.....	- 17 -
3.4.1 决策（本项满分 20 分、实际得分 15 分） .	- 17 -
3.4.2 过程（本项满分 20 分、实际得分 16.3 分）	- 19 -

3.4.3 产出（本项满分 40 分、实际得分 36 分） .	- 20 -
3.4.4 效益（本项满分 20 分、实际得分 19.85 分）	- 21 -
3.5 评价结论.....	- 23 -
3.6 上年度评价结果应用情况.....	- 23 -
附件：	- 24 -

咸宁信达会计师事务所 有限责任公司

咸信会财字[2020]？号

嘉鱼县石矶头护县洲锚地建设绩效评价报告

嘉鱼县财政局：

我们接受委托对嘉鱼县港航局石矶头护县洲锚地建设项目（以下简称锚地建设）支出进行绩效评价。嘉鱼县港航局向我们提供了绩效评价所需的各项资料，保证这些资料的真实、合法和完整是被评价单位的责任。我们的责任是在实施绩效评价工作的基础上，获取充分适当的证据，以发表绩效评价报告。现就评价情况报告如下：

1 总则

1.1 绩效评价报告具体内容宜遵循相关制度要求

本次绩效评价工作遵循《中华人民共和国预算法》、《党中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34号）、《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）、《湖北省财政厅关于印发全面实施预算绩效管理系列制度的通知》（鄂财

绩发〔2020〕3号)等相关制度要求。

1.2 绩效评价报告内容

为了进一步加强财政资金管理，强化项目单位支出责任意识，提高财政资金使用效益，根据县财政局下发的《嘉鱼县财政局关于开展2020年度重点财政支出绩效评价通知书》文件要求，由我司组织绩效评价小组开展绩效评价工作，成立评价小组主要负责拟定评价方案、实施评价程序、撰写评价报告及资料归档等工作，调查了解该项目资金投入和管理是否符合有关规定和要求，了解和掌握项目实施的具体情况，考核项目实施目标的完成情况，对项目的经济性、效率性、效益性和合规性进行客观、公正的评价。

通过绩效评价，强化项目实施单位使用财政资金的责任，并及时总结项目管理经验，完善项目管理办法，提高项目管理水平和资金的使用效益。促使项目单位根据绩效评价中发现的问题，认真加以整改，及时调整和完善单位的工作计划和绩效目标并加强项目管理，提高项目管理水平，同时为项目后续资金投入、分配和管理提供决策依据。

本次绩效评价报告由三个部分组成。第一部份为评价结论，包括评价分数和等级、绩效指标完成情况、存在问题、建议等内容。第二部分为佐证材料，包括锚地建设项目基本情况、绩效评价工作开展情况、绩效指标完成情况分析、上年度评价结果应用情况等内容。第三部分为原始资料，包括在绩效评价过程中，对

佐证材料有支撑作用的相关资料复印件、对比分析数据来源和计算过程等资料。

2 评价结论

绩效评价等级划分为四档：90（含）-100 分为优，80（含）-90 分为良，60（含）-80 分为中，60 分以下为差。

该项目绩效评价分数为 87.15 分，评价等级为“良”，评分表如下：

评价指标	权重	评级分值	评价得分
项目决策	20%	20 分	15 分
项目过程	20%	20 分	16.3 分
项目产出	40%	40 分	36 分
项目效果	20%	20 分	19.85 分
综合评价得分	100%	100 分	87.15 分

绩效指标完成情况分析：

—项目决策情况：该项目决策情况一般，部分绩效目标设置不合理，指标设置不完整，未对项目预期产出和效果进行充分、恰当的描述，有些指标值不够具体、明确，未量化、细化。

—项目资金管理情况：该项目资金管理情况较好，预算资金分配科学、合理，资金到位率 100%，预算执行率 96.63%，资金使用合法合规。但预算编制不科学，项目概算与实际使用资金差额较大。

—产出指标完成情况：

数量指标计划完成：①建成泊位占用水域面积 37.7 万平方米，规模为 3000-5000 吨自锚式锚位 24 个，锚地尺度为 2800m*150m。②配备浮标，管理趸船、交通艇、垃圾及油污收集船等辅助设施。③2019 年底锚地建成投放，正式停泊作业，确保港区船舶生产作业安全，长江航行畅通。

数量指标实际完成：①建成泊位占用水域面积 37.7 万平方米，规模为 3000-5000 吨自锚式锚位 24 个，锚地尺度为 2800m*150m。②配备浮标，管理趸船、交通艇、垃圾及油污收集船等辅助设施。③2019 年底锚地建成投放，正式停泊作业，确保港区船舶生产作业安全，长江航行畅通。

产出质量-质量达标率：项目实施基本达标。

产出时效-完成及时性：项目在计划时间内完成。但未通过环评。

产出成本-成本节约率：该项目财政下拨资金 667 万元，实际成本 644.5 万元。因后续要发生项目支出，此次评价无法对成本是否节约作出结论。

一、效益指标完成情况：

经济效益：经过拍卖，锚地每年可收租金 10 万元。虽然锚地建设是公益性项目，但也产生了一定的经济效益。

社会效益：锚地建成后，满足了石矶头港区码头船舶停泊需要，保证了该水域船舶进出港安全。

生态效益：该项目 2019 年 9 月正式运营。2020 年 4 月-7 月

服务船舶 924 艘次，收集船舶垃圾 16096 吨，船舶油污水 455.91 立方米，船舶生活污水 586 立方米。生态效益显著。

可持续影响：该锚地建成后物理使用寿命是长期的，只要设施维修更换及时，能保持项目长期使用。

满意度：通过满意度调查可以及时发现存在的问题，从而找出解决问题的途径和方法，有利于工作的后续开展。绩效评价小组为了深入了解锚地建设项目建设情况，进行了实地问卷调查，共计发放问卷 30 份，实际有效回收 30 份；群众和实施单位对项目实施的综合满意度为 95%。

存在的问题：

一上年度绩效评价结果应用情况：该项目的项目起止时间为 2018 年-2019 年，上年度未开展绩效评价工作，因此不存在结果应用情况。

一本年度绩效管理中存在的问题：

项目资金预算不合理：项目投资概算 1272.30 万元，基本建设完成实际使用资金 644.5 万元。

未通过环评：截至本报告出具日，锚地建设尚未通过环评，项目存续尚有不不确定性。

个别绩效目标设定不够明晰、与计划脱节：如数量指标“吞吐量”设定指标值与本项目计划功能无关。

尚未办理工程竣工财务决算审计：截至本报告出具日，尚未办理工程竣工财务决算审计，没有该项目形成的资产转为固定资

产核算并管理，不利于保证国有资产的安全完整。

财务未对该项目进行明细分类核算，不利于进行预算控制。

结果拟应用建议：

建议嘉鱼县港航局严肃预算管理，确保项目预算的科学性。

及时组织相关机构进行项目环评。

建议在今后的项目申报时，科学设定绩效目标，积累自身在竞争性分配项目资金方面优势。

组织第三及时办理工程竣工财务决算审计，根据审计结果将该工程形成的资产转为固定资产统一管理。

进一步提高财务核算水平，分项目进行明细分类核算，同时建议对该项目明细分类口径与目标申报预算口径一致，利于对各小类进行预算控制。

3 佐证材料

3.1 项目基本情况

3.1.1 项目立项背景

根据“十三五”及《嘉鱼港总体规划》的规划，近年来，嘉鱼县随着地域经济的发展，沿江工业企业相继落户，新建的石矾头港区综合码头投入运营后，进入港及待港的船舶大量增加，该区域目前没有设立固定锚地，船舶随意停靠，严重影响了过往船舶的航行安全及港区码头的作业安全。

该锚地的建设是支持长江经济带发展需要，是贯彻落实国务院 39 号文件精神的重要举措，是咸宁经济快速发展对水运的依

赖程度不断增加、港口货物吞吐量快速增长的需要，对解决到港船舶待泊锚地不足、完善港口水运体系、保障嘉鱼港航运畅通、船舶航行安全具有十分重要的意义。

3.1.2 项目建设内容

该项目 2016 年 9 月经县政府同意，报市交通运输局立项，2017 年 4 月 17 日市交通运输局对此项目的工程可行性研究报告进行了批复（咸交计【2017】64 号），2017 年 11 月 6 日对初步设计进行了批复（咸交建【2017】181 号），2018 年 1 月通过县政府采购办进行了政府采购和招投标。锚地建设主要服务嘉鱼港石矾头港区，位于长江中游上段嘉鱼水道左汊护县洲嘉鱼 1#、2#红浮连接线右侧水域，边界水域设 6 座专用标，专用标志采用 10m 标志船并配置 LED 航标灯。

前期工作内容包括工可、初步设计、施工图设计、航道、海事、防洪专题。

工程内容包括建设及运营期的专用航标布设专题，管理趸船结案水工建设、道路及临时停车场，岸坡护坡及抛石护岸、绿化工程，趸船改造、锚地测量、扫床，购置锚地管理交通船、标志船、垃圾及油污回收船，航标灯器、电源、雷达反射器、水、电等航标器材的购置以及工作趸船、专设航标的抛设等，

工程建设规模为：新建 3000t-5000t 自锚式锚位 24 个，锚地尺度为 2800m×150m，面积 37.7 万平方米，并配备浮标、管理趸船、交通艇、垃圾收集船等辅助设施。

3.1.3 项目资金情况

锚地工程概算总投资 1272.30 万元，资金来源省级补助资金 667 万元，其余资金自筹。实际到位资金 667 万元（2018 年 3 月县财政下达 260 万元、2019 年 1 月下达 230 万元、6 月下达 177 万元），实际使用专项资金 643.66 万元。结余 23.34 万元。

自筹资金支付 0.84 万元。支出具体明细见下表：

支出内容		金额（元）
一、前期工作支出		
1	锚地工程通航安全评估报告编制费用	180,000.00
2	锚地工程通航条件影响评价报告编制	280,000.00
3	锚地测绘费用	90,000.00
4	锚地工可报告编制费用	510,000.00
5	咨询服务费	8,000.00
6	编制航标报告	100,000.00
7	工程初前设计施工图设计费用	200,000.00
8	锚地租赁评估费用	8,000.00
9	勘察设计费用	305,000.00
小 计		1,681,000.00
二、锚地建设		
1	锚地交通船	1,318,600.00

2	锚地航标船	720,000.00
3	锚地配套趸船供电设施费用	196,000.00
4	锚地水工结构建设工程	300,000.00
5	锚地趸航绿化工程	11,550.00
6	锚地地名牌制作费用	50,000.00
7	接岸工程	346,465.12
8	趸船	298,398.95
9	浮标船	466,148.00
10	锚地费(趸船及垃圾油污船改造)	115,250.85
小 计		3,822,412.92
三、其他		
1	锚地费用(预付土地补偿款)	50,000.00
2	其他	486,900.00
3	锚地配套趸船改造资金	300,000.00
4	锚地费用(质保金)	69,400.00
5	锚地资金(锚链)	17,810.00
6	锚地费用 (艇维修)	5,550.00
7	锚地费用 (艇维修审计费)	12,000.00
小 计		941,660.00

合 计	6,445,072.92
-----	--------------

3.2 项目绩效目标

3.2.1 总体目标

(1) 锚地建成后，大大提高嘉鱼港石矾头港区船舶的通过能力，满足嘉鱼港船舶的增长要求，提高港口效益，为实现湖北省水运发展做贡献。

(2) 锚地建成后，船舶临时停泊和长期锚泊船舶分开，大大提高船舶锚泊的安全性，减少事故发生。

3.2.2 2019 年度目标

(1) 建成泊位占用水域面积 42 万平方米，规模为 3000-5000 吨自锚式锚位 24 个，锚地尺度为 2800m*150m。

(2) 配备浮标，管理趸船、交通艇、垃圾及油污收集船等辅助设施。

(3) 2019 年底锚地建成投放，正式停泊作业，确保港区船舶生产作业安全，长江航行畅通。

3.3 绩效评价工作开展情况

3.3.1 绩效评价目的

本专项资金支出绩效评价，是落实省财政厅、市财政局、县财政局关于绩效评价管理工作规章制度的体现，推动县财政局工作绩效和实施新《预算法》的需要，是嘉鱼县财政局绩效管理工作的关键环节，是政府和财政部门“用钱必问效、无效必问责”的预算观及建立事前绩效评估机制→强化绩效目标管理→做好

绩效运行监控→开展绩效评价和结果应用的全过程预算绩效管理链条。本次评价主要有三个目的。

一是通过访谈、观察、检查、分析、计算项目所涉及的各项具体指标，客观公正地反映项目专项资金实际使用和产生的绩效状况，为今后该项目实施方向及管理方式的改进提供指引，逐步树立“跟踪问效，追踪问责”的预算责任机制、“结果导向，讲求绩效”的理财观念。

二是通过绩效评价、总结项目实施的做法和经验、教训，提出改进措施和建设性意见，为进一步加强石矶头护县洲锚地项目专项资金支出绩效管理提供决策参考及政策制定依据。

三是发现、总结石矶头护县洲锚地项目管理中的薄弱环节和成功经验，进一步提高管理水平，为未来嘉鱼县财政专项资金实行竞争性分配提供指引。

3.3.2 绩效评价框架

(1) 绩效评价原则

本次绩效评价遵循科学规范原则、公正公开原则、客观性原则、相关性原则和发展性原则，采用目标比较法、定量与定性分析相结合的方法，进行绩效评价工作。

(2) 评价指标体系

绩效标准采取定性和定量相结合的方法。分值确定方面，一级指标采用《财政部关于项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）中确定的共性指标体系框架，结合专项工作经

费支出项目绩效评价特点，一级指标项目决策、过程、产出、效果的分值分别 20 分、20 分、40 分和 20 分；二、三级指标分值由绩效评价工作小组依据各指标的重要性集体研究确定，具体评分根据评分标准确定具体分值。依据《财政部关于项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10 号），绩效评价结果采取评分和评级相结合的方式，具体分值和等级可根据不同评价内容设定。总分一般设置为 100 分，等级一般划分为四档：90（含）-100 分为优、80（含）-90 分为良、60（含）-80 分为中、低于 60 分为差。

（3）绩效评价依据

①《财政部关于项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10 号）；

②《中共中央、国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》（中发〔2018〕34 号文件）；

③《省财政厅关于推进全面实施预算绩效管理工作的通知》（鄂财绩发〔2019〕10 号）；

④《省财政厅关于推进全面实施预算绩效管理工作的通知》（鄂财绩发〔2019〕10 号）；

⑤《湖北省财政项目资金绩效评价操作指南》（鄂财函〔2014〕376 号）；

⑥嘉鱼县财政局关于开展 2020 年度重点财政支出绩效评价通知书

⑦项目单位提供的政策依据、成果证明、资金下拨证明、资金使用明细等其他资料。

(4) 绩效评价评价方法

本次绩效评价采用目标比较法、公众评价法、统计计算法、实地考察等方法。

(5) 证据收集方法

绩效评价工作组首先调取项目文件资料，从会计核算系统、记录中搜集了部分资料，将所有文件资料汇集整理后，进行了案卷研究。然后将所有从案卷研究中获得的证据与从实地调研、座谈会、问卷调查、会计核算系统和记录中获得的证据汇集起来，对同一指标在不同文件资料中的证据进行对比、印证、核实和补充，经过验证和确定后得到了准确、可靠和有效的证据。最后，绩效评价工作组对证据进行了判断分析，形成评价依据。

3.3.3 绩效评价实施过程

(1) 前期准备工作

①组成绩效评价工作小组，收集、学习相关绩效评价的文件、制度，传达有关的文件精神 and 具体工作要求，介绍绩效评价工作的目标、任务、要求、原则、评价方法和资料收集方法等。

②绩效评价小组调取了项目文件，查询相关资料，并从问卷调查、网络系统等途径获取相关资料信息，与项目文件相互印证，了解项目的运营和管理状况，与主管部门联系了解项目的特点以及评价目的，并制定了项目支出绩效评价工作方案。

③与单位相关负责人进行了解、面访、调查，初步了解被评价项目的总体情况，确定绩效评价工作开展的方向和重点。

(2) 组织实施

①根据已完工的项目，对锚地建设项目进行剖析，为后期外勤工作提供经验。

②按照《财政部关于项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）相关规定，根据评价具体要求和制定的指标体系评价方法，形成详细资料清单及各类工作表格。

③开展现场评价工作，收集、核实相关资料，对资料的完整性、规范性进行评价，获取评价证据。

④绩效评价组采取随机抽样的形式，按照每个项目进行深入实地察看、面访、座谈、填写调查问卷。

⑤查阅相关资料、核查财务凭证等多种形式采集信息，复核基础数据和评价证据；召开访谈会；完成现场评价工作各类表格的填报工作。

⑥对收集的资料进行分类、整理、筛选、汇总、分析，提出补充资料、修订完善项目绩效评价指标体系框架，优化评价指标。

(3) 分析评价工作内容

①根据现场评价工作获得的信息、被评价单位提供的绩效评价资料，对该项目进行定性、定量的评价，计算各种评价指标，完成评价工作表格的整理，形成绩效评价工作底稿。

②编制锚地建设项目年度绩效目标完成情况对比表，根据统

计资料分析项目的实施效果。

③根据绩效评价指标体系与评分标准，得出绩效评价结论，撰写绩效评价报告初稿。

(4) 归档

按照档案管理要求，对绩效评价工作资料进行分类整理，完善绩效评价工作底稿并归档。

3.4 绩效指标完成情况分析

3.4.1 决策（本项满分 20 分、实际得分 15 分）

(1) 项目立项（本项满分 4 分、实际得分 4 分）

① 项目立项依据充分性

该项目取得长江航务管理局、长江武汉海事局、咸宁市交通运输局、咸宁市港航管理局、嘉鱼县政府批复，项目立项符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策、符合行业发展规划和政策要求、与部门职责范围相符、符合国家法律法规、行业发展规划和相关政策。

本项满分 2.5 分，评价得分 2.5 分。

② 立项程序规范性

该项目取得相关部门审批，审批文件、材料符合相关要求，事前已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策。

本项满分 1.5 分，评价得分 1.5 分。

(2) 绩效目标（本项满分 9 分、实际得分 4.5 分）

① 绩效目标合理性

该项目按照绩效目标编制要求编制了绩效目标申报书，描述了项目的总体目标、年度目标。对各二级指标、三级指标设定了指标值。

本项满分 4 分，评价得分 2 分。

扣分原因：①数量指标“锚地建设面积”指标值 42 万 m²与批复数不符，绩效目标与实际内容不符扣 0.5 分；②数量指标“吞吐量”设定指标值 1350 万吨，合锚地建设没有相关性，扣 0.5 分；③批复投资概算 1272.30 万元，绩效目标投资预算 667 万元，与批复投资不匹配，扣 1 分。

② 绩效指标明确性

该项目绩效目标细化分解为具体的数量指标、质量指标、社会效益指标、服务对象满意度指标等，部分指标能够通过清晰、可衡量的指标予以体现。

本项满分 5 分，评价得分 2.5 分。

扣分原因：①生态效益指标“油污水污染物处理”指标值设定符合排放标准，没有设定明确的回收处理数量，扣 1.5 分；②数量指标“锚地建设面积”与批复数不相对应，扣 1 分。

(3) 资金投入（本项满分 7 分，实际得分 6.5 分）

① 预算编制科学性

该项目的预算编制经过科学论证，并且按照标准编制，预算确定的项目投资额与省转移支付资金相匹配。

本项满分 4 分，评价得分 3.5 分。

扣分原因：项目申报表资金安排根据工程工可概算编制，与工程总预算表不符，扣 0.5 分。

②资金分配合理性

该项目内附项目支出明细测算表，明确了每个分项的资金用途和资金需要量，预算资金分配依据充分，资金分配额度合理，与项目单位或地方实际相适应。

本项满分 3 分，评价得分 3 分。

3.4.2 过程（本项满分 20 分、实际得分 16.3 分）

（1）资金管理（本项满分 10 分、实际得分 8.3 分）

① 资金到位率

该项目投资概算 1272.30 万元，其中省级财政安排 667 万元，自筹资金 605.3 万元。省级财政到位转移支付资金 667 万元、自筹资金使用 0.84 万元。

本项满分 3 分，评价得分 3 分。

②预算执行率

该项目实际到位资金 667 万元，实际支出资金 644.5 万元，预算执行率为 96.63%。

本项满分 3 分，评价得分 1.3 分。

扣分原因：根据评分标准，预算执行率 100%（3 分），每减少 1%扣 0.5 分，扣完为止。

③资金使用合规性

通过查阅被考评单位的财务资料，该项目资金使用符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定、资金的拨付有完整的审批程序和手续、符合项目预算批复或合同规定的用途、未发现截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。。

本项满分 4 分，评价得分 4 分。

(2) 组织实施（本项满分 10 分、实际得分 8 分）

① 管理制度健全性

项目制定了专项资金财务管理制度、锚地管理办法等管理制度。明确锚地建设专项的预算支出分类与预算执行单位职责的管理办法。

本项满分 6 分，评价得分 6 分。

② 制度执行有效性

截至本报告出具日，尚未通过环评、未能组织工程竣工财务决算。

本项满分 4 分，评价得分 2 分。

扣分原因：未通过环评、未能组织工程竣工财务决算，扣 2 分。

3.4.3 产出（本项满分 40 分、实际得分 36 分）

(1) 产出数量-实际完成率

计划完成：①建成泊位占用水域面积 37.7 万平方米，规模为 3000-5000 吨自锚式锚位 24 个，锚地尺度为 2800m*150m。②配备浮标，管理趸船、交通艇、垃圾及油污收集船等辅助设施。

③2019 年底锚地建成投放，正式停泊作业，确保港区船舶生产作业安全，长江航行畅通。

实际完成：①建成泊位占用水域面积 37.7 万平方米，规模为 3000-5000 吨自锚式锚位 24 个，锚地尺度为 2800m*150m。②配备浮标，管理趸船、交通艇、垃圾及油污收集船等辅助设施。

③2019 年底锚地建成投放，正式停泊作业，确保港区船舶生产作业安全，长江航行畅通。

本项满分 10 分，评价得分 10 分。

(2) 产出质量-质量达标率

项目实施基本达标。

本项满分 10 分，评价得分 10 分。

(3) 产出时效-完成及时性

项目在计划时间内完成。但未通过环评。

本项满分 10 分，评价得分 6 分。

扣分原因：未能通过环评，扣 4 分。

(4) 产出成本-成本节约率

该项目财政下拨资金 667 万元，实际成本支付 644.5 万元。因后续要发生项目支出，此次评价无法对成本是否节约作出结论。

本项满分 10 分，评价得分 10 分。

3.4.4 效益（本项满分 20 分、实际得分 19.85 分）

(1) 经济效益

经过拍卖，锚地每年可收租金 10 万元。虽然锚地建设是公益性项目，但也产生了一定的经济效益。

本项满分 2 分，评价得分 2 分。

(2) 社会效益

锚地建成后，满足了石矶头港区码头船舶停泊需要，保证了该水域船舶进出港安全。

本项满分 6 分，评价得分 6 分。

(3) 生态效益

该项目 2019 年 9 月正式运营。2020 年 4 月-7 月服务船舶 924 艘次，收集船舶垃圾 16096 吨，船舶油污水 455.91 立方米，船舶生活污水 586 立方米。生态效益显著。

本项满分 6 分，评价得分 6 分。

(4) 可持续影响

该锚地建成后物理使用寿命是长期的，只要设施维修更换及时，能保持项目长期使用。

本项满分 3 分，评价得分 3 分。

(5) 满意度

通过满意度调查可以及时发现存在的问题，从而找出解决问题的途径和方法，有利于工作的后续开展。绩效评价小组为了深入了解锚地建设项目建设情况，进行了实地问卷调查，共计发放问卷 30 份，实际有效回收 30 份；群众和实施单位对项目实施的综合满意度为 95%。

本项满分 3 分，评价得分 2.85 分。

扣分原因：根据评分标准，评价得分=3*95%=2.85。

3.5 评价结论

(1) 评分结果

(1) 项目决策设定分值 20 分，评价得分 15 分。

(2) 项目过程设定分值 20 分，项目过程评价实得分 16.3 分。

(3) 项目产出设定分值 40 分，项目产出评价实得 36 分。

(4) 项目效益设定分值 20 分，项目效益得分 19.85 分。

综上，锚地建设项目综合评分 87.15 分，评价等级为“良”。

(2) 主要结论

项目立项手续完整、实施过程规范、绩效目标设定比较明晰，项目基本建设按期完成，没有发现违规违纪情形。

3.6 上年度评价结果应用情况

该项目的项目起止时间为 2018 年-2019 年，上年度未开展绩效评价工作，因此不存在结果应用情况。

此页无正文

附件：

1. 绩效评价指标体系
2. 项目绩效目标申报表
3. 评价机构营业执照复印件
4. 评价机构执业证书复印件
5. 执业注册会计师资格证书复印件

咸宁信达会计师事务所有限责任公司

注册会计师：

注册会计师：

2020年8月15日